

*** L'Union européenne,
un nouveau territoire
de référence et
d'appartenance**



2 L'UE de nuit : de forts contrastes

L'Union européenne est composée de 27 États en 2012 (Chypre n'est pas visible sur la photographie). La nuit, les lumières permettent de visualiser les contrastes existants entre les zones urbanisées (concentrant le peuplement, les activités et les richesses) et les zones moins peuplées et moins actives.

Problématiques : quels sont les caractéristiques de l'Union européenne ?

Comment l'UE essaie-t-elle d'unir les différents territoires qui la composent et d'atténuer les forts contrastes entre ces territoires ?

Quelle est la place de la France dans l'UE ?

* I) L'Union européenne, un territoire de référence contrasté

- * 1) Une association d'États

Espace Schengen = zone de libre circulation des personnes qui constitue la frontière extérieure de l'UE (1995)

État membre de l'Union européenne (27)

État ayant voté par référendum (23 juin 2016) pour une sortie de l'UE

État dont la candidature est officielle

État dont la candidature est potentielle

limite de l'espace Schengen

sièges des institutions européennes

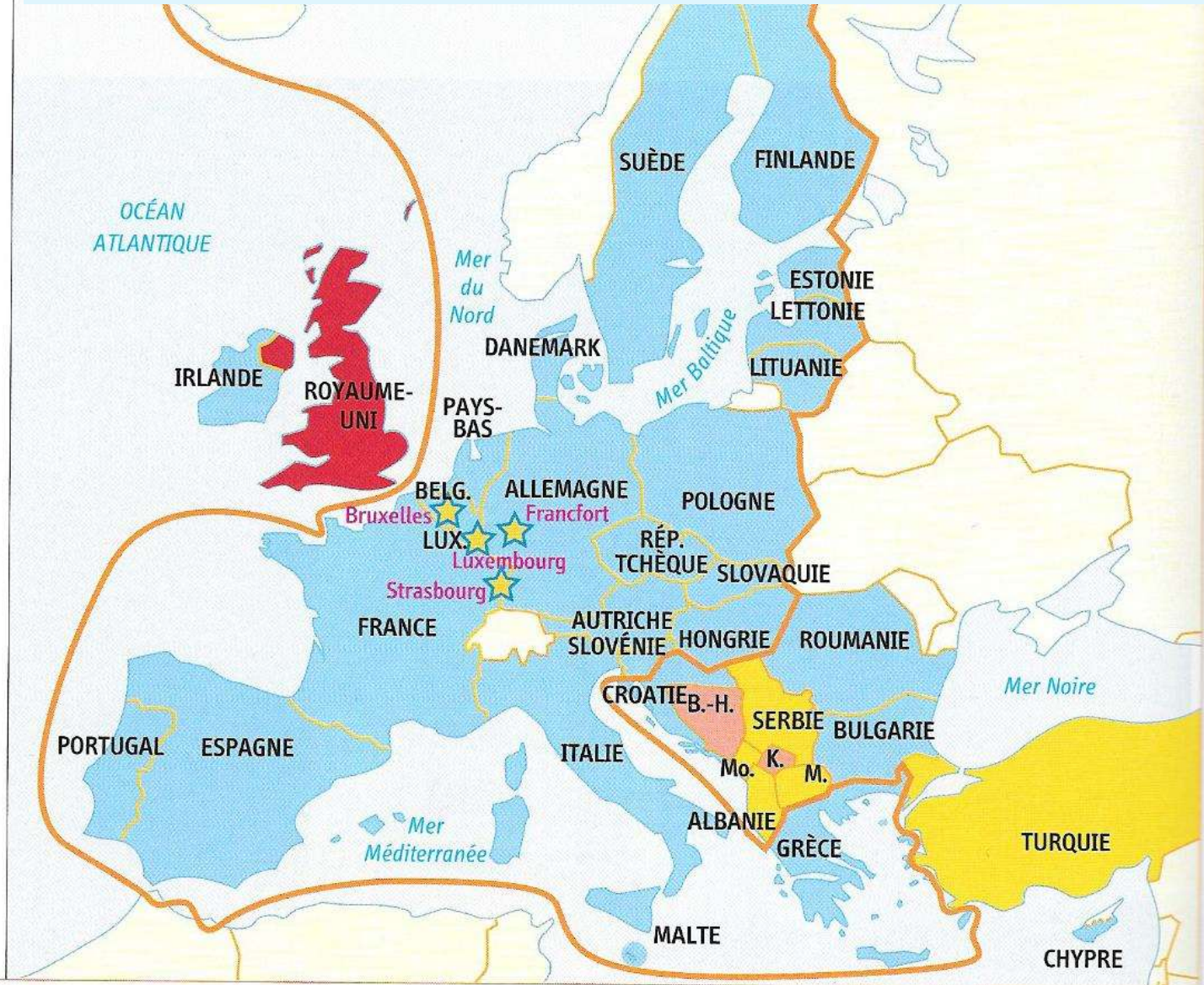
B.-H. : BOSNIE-HERZÉGOVINE

M. : MACÉDOINE

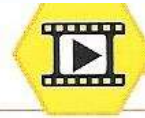
Mo. : MONTÉNÉGRO

K. : KOSOVO

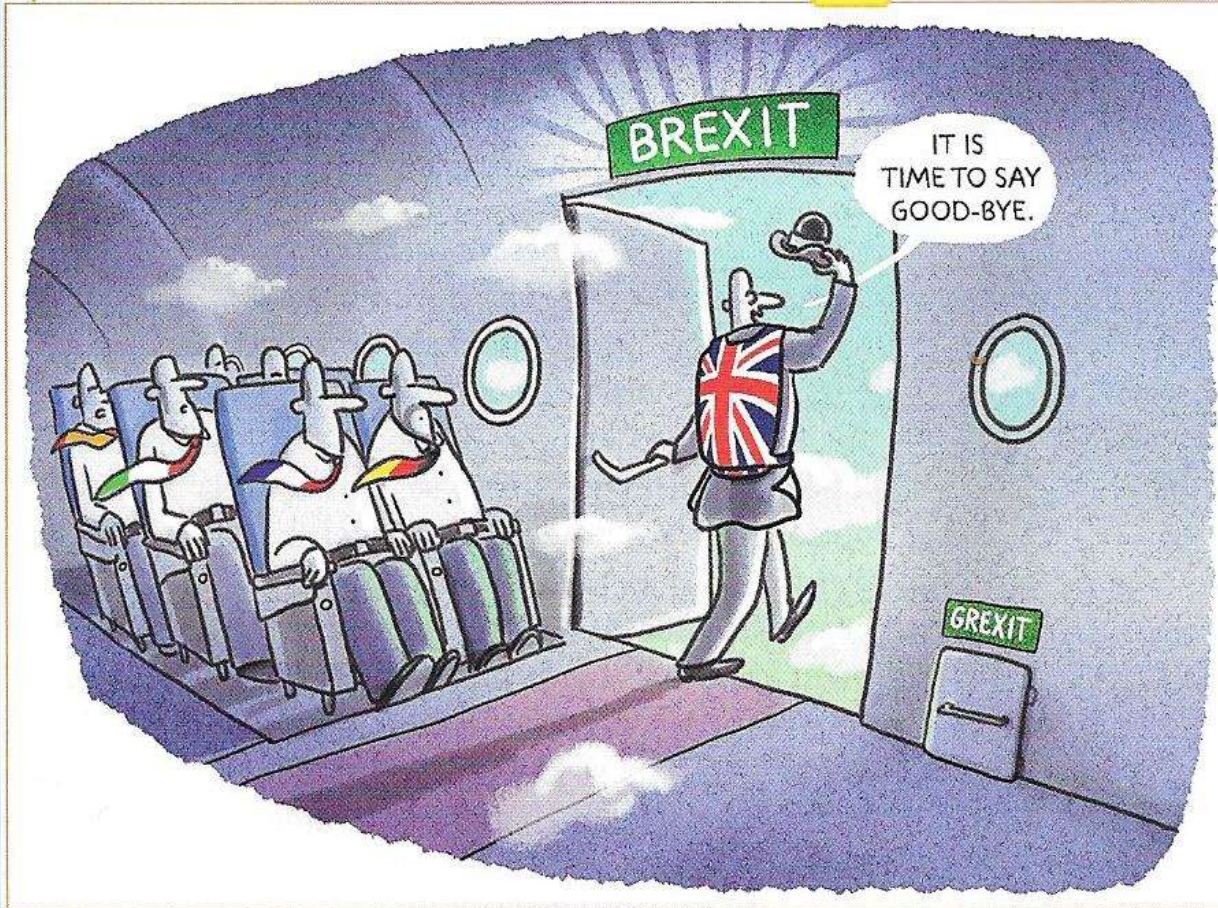
0 500 km



3 Le « Brexit » : le Royaume-Uni décide de quitter l'UE

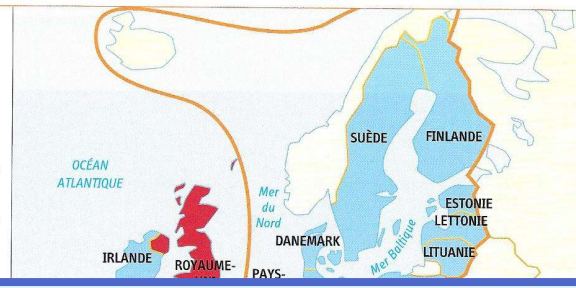
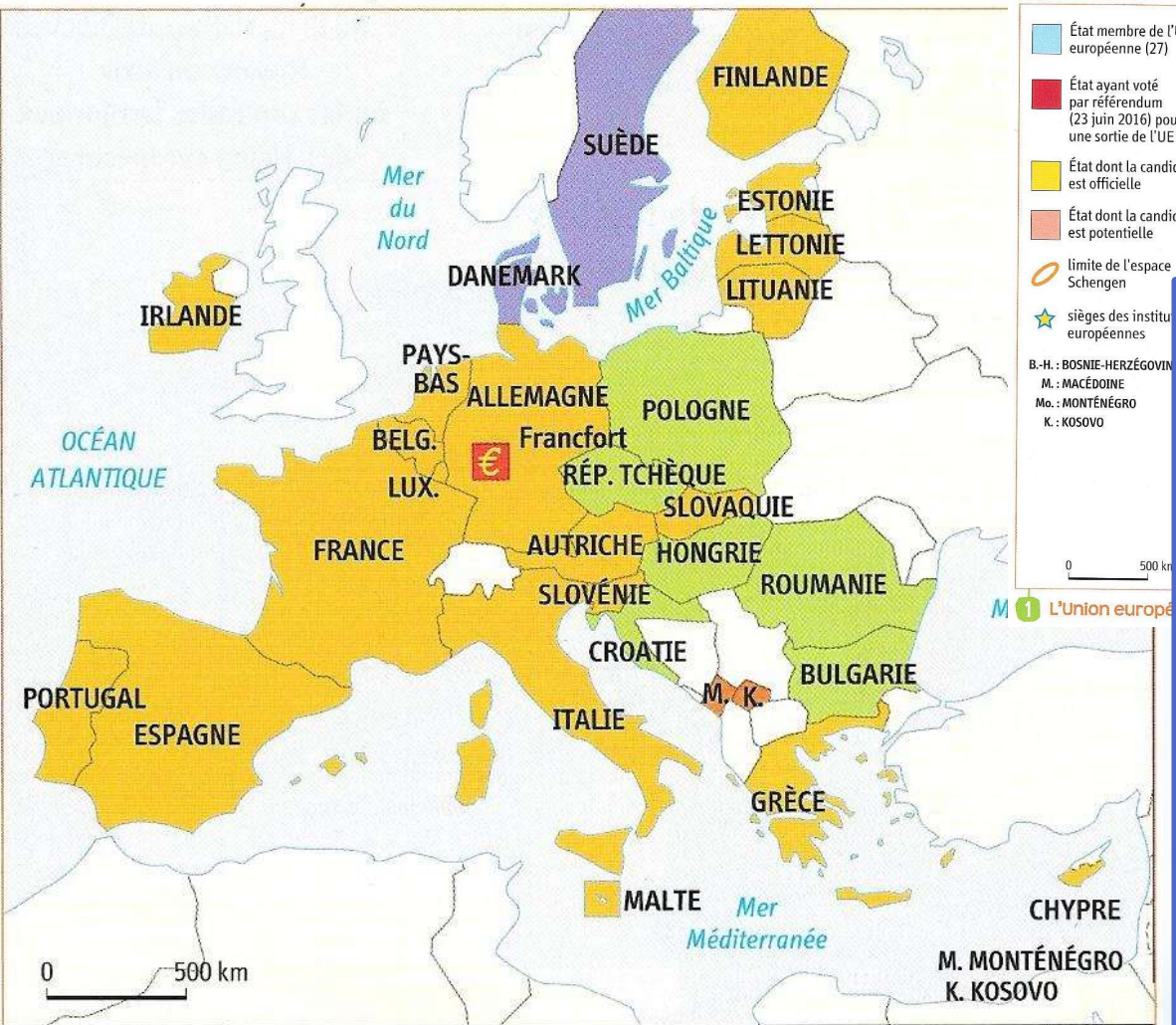


hatier-clic.fr/hg3055



Dessin de Markus Grolik, juin 2016.

Le 23 juin 2016, le Royaume-Uni décide de quitter l'Union européenne, à l'issue d'un référendum sur le « Brexit » (« *British exit* »), où le « non » l'a emporté à 51,9 %.



- État membre de l'Union européenne (27)
- État ayant voté par référendum (23 juin 2016) pour une sortie de l'UE
- État dont la candidature est officielle
- État dont la candidature est potentielle
- limite de l'espace Schengen
- ★ sièges des institutions européennes
- B.-H. : BOSNIE-HERZÉGOVINE
- M. : MACÉDOINE
- Mo. : MONTÉNÉGR
- K. : KOSOVO

- État membre de la zone euro
- État membre de l'UE ayant décidé de rester en dehors de la zone euro
- siège de la Banque centrale européenne
- État candidat à l'intégration à la zone euro
- État non-membre de l'UE utilisant l'euro

UE = construction supranationale à différents niveaux d'intégration selon les pays membres

- D'abord un marché commun, zone de libre-échange économique pour les marchandises et les capitaux
- Puis, devenue une union politique en 1992
- Zone de libre circulation de personnes en 1995
- Zone monétaire

4 Le témoignage d'une ancienne étudiante Erasmus

Maltaise, Roberta Metsola a passé un an à l'université de Rennes dans le cadre du programme Erasmus. Elle est aujourd'hui député au Parlement européen.



« J'ai eu la chance de faire partie d'une des premières générations d'étudiants Erasmus maltais en 2002-2003, avant même que Malte ne devienne membre de l'Union européenne. J'ai passé mon semestre à l'étranger à l'université de Rennes. C'est la première fois que je vivais et étudiais en dehors de mon pays d'origine. Mon expérience a été extrêmement positive. Erasmus m'a donné la possibilité d'apprendre une nouvelle langue, de connaître une nouvelle culture et de me faire de nouveaux amis. Si j'ai décidé de participer à la politique et au processus de décision européens, c'est grâce au programme Erasmus. Tout étudiant et universitaire devrait être mobile et passer du temps dans un établissement d'un autre État membre. Cela aide à former les esprits et les cœurs et a inspiré une génération d'Européens. »

■ Commission européenne, juillet 2014.

Doc. 4 p. 333 : À quel programme Roberta Metsola a-t-elle participé ? Comment son expérience a-t-elle renforcé son sentiment d'appartenance à l'UE ?

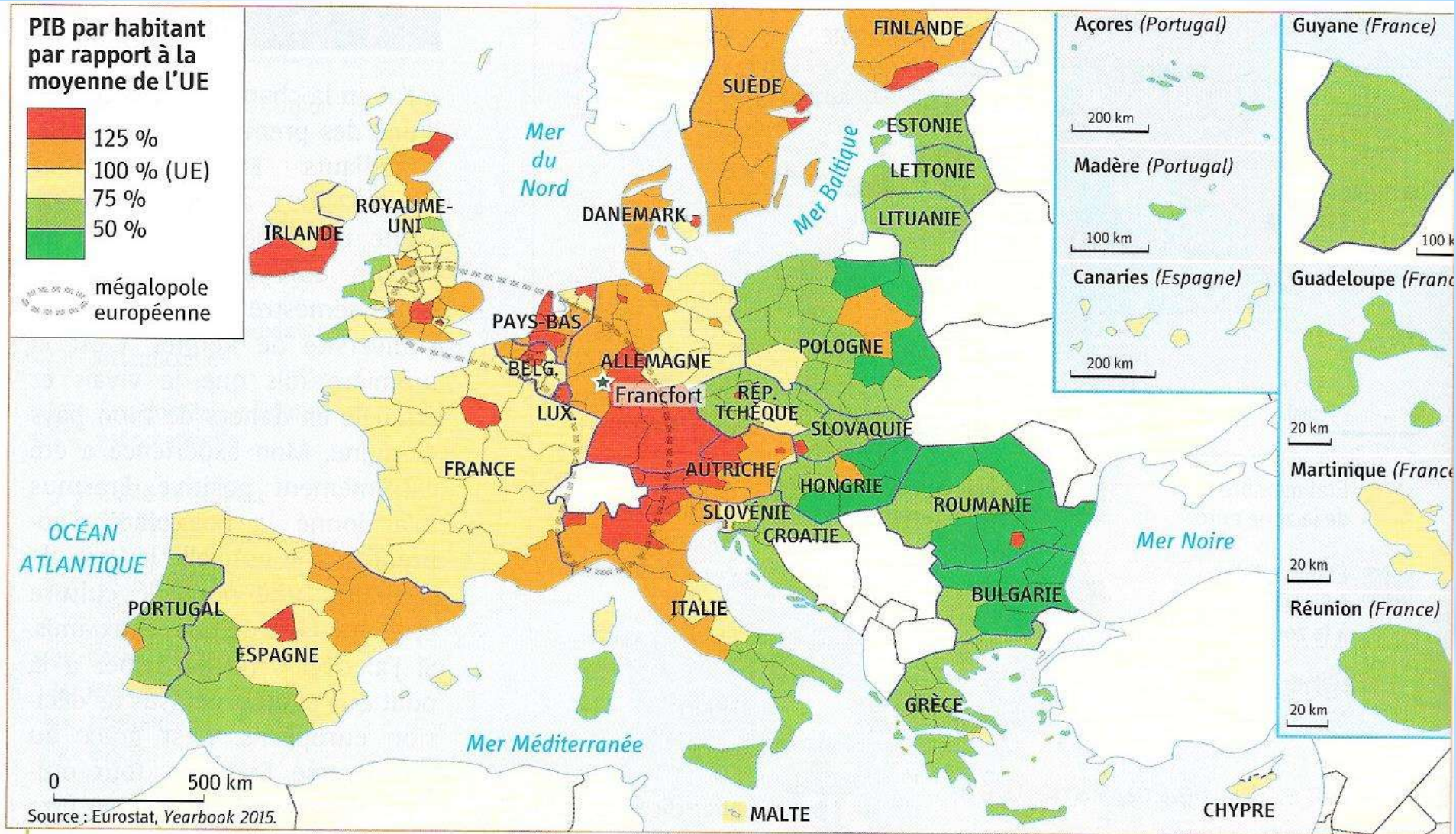
Le programme Erasmus a renforcé son sentiment d'appartenance à l'UE :

- *Apprentissage d'une nouvelle langue, d'une nouvelle culture*
- *Nouveaux amis = ouverture à d'autres peuples unis par la même citoyenneté européenne*
- *« former les esprits et les cœurs » = développer un sentiment européen basé sur le partage d'un certain nombre de valeurs :*
 - *dignité humaine (droit à la vie, droit à l'intégrité de la personne, interdiction de la torture...), liberté, égalité, solidarité, justice... inscrits dans la charte des droits fondamentaux de l'Union européenne de 2000*

- * L'UE est une construction supranationale unique au monde qui regroupe en 2017 28 pays membres, et qui en comptera 27 une fois le « Brexit » du RU officialisé. Conçue à l'origine comme un marché commun et une zone de libre échange des marchandises et des capitaux, l'UE est devenue aussi une union politique avec des institutions (Parlement, Commission européenne...), un droit communautaire, une citoyenneté...
- * C'est un espace d'intégration économique et politique inégalé au monde. Les accords Schengen (1995) prévoit par exemple la libre circulation des personnes entre 26 États. 19 États partagent la même monnaie et forment la zone euro depuis la création de la Banque centrale européenne à Francfort en 2000.

- * Il s'agit néanmoins d'une union à géométrie variable. Tous les États n'adhèrent pas aux mêmes structures communautaires. Seuls 17 États adhèrent à l'essentiel des structures communes (monnaie unique, espace Schengen).
 - * L'UE est malgré tout un territoire de référence pour ses habitants qui se reconnaissent dans des valeurs communes (démocratie, dignité humaine, liberté, droits de l'homme...), des institutions élues et une culture riche et variée.
- ## * 2) Mais des territoires contrastés
- * Si les élargissements récents de l'UE ainsi que les candidatures d'adhésion montrent l'attractivité de l'UE, espace de stabilité politique et de richesse, ils posent aussi la question des écarts de richesse et de la cohésion de l'Union européenne.

Doc. 1 et 2 du dossier + carte ci-dessous : décrivez les inégalités révélées par les différents documents :



1 Les inégalités de richesse dans l'Union européenne (2015)



1 Les contrastes urbains : Londres (Royaume-Uni) et Palerme (Italie)

2 France et Roumanie : de fortes inégalités

France Roumanie UE à 27

Indicateurs économiques

PIB/hab. en euro	26 100	11 000	24 500
Dépenses en Recherche et Développement en % du PIB	2	0,5	19
Déchets en kg/hab.	536	396	514

Indicateurs sociaux

Logement surpeuplé en % de la population totale	9,6	55	18
Personnes vivant en dessous du seuil de pauvreté en %	13	22	16
Dépenses de protection sociale en % du PIB	31	14	16

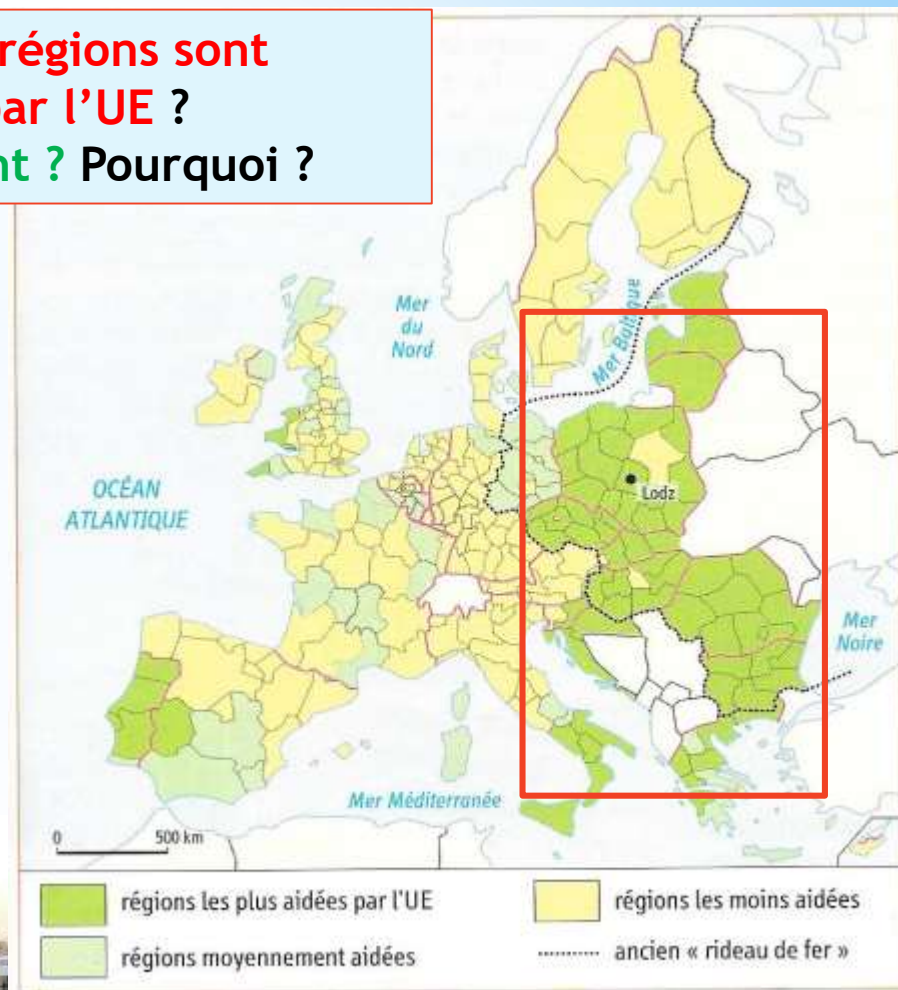
Source : Eurostat, 2010.

3 La politique de cohésion

« La politique de cohésion est la principale politique d'investissement de l'UE. Son ambition est de réduire les écarts de développement entre les régions. La plus grande partie de son financement se concentre sur les régions et pays européens les moins développés. Pour mener à bien ses missions, la politique de cohésion est dotée d'un budget de 351,8 milliards d'euros pour la période 2014-2020. C'est le premier poste de dépenses de l'UE. Cette politique est notamment mise en œuvre par l'intermédiaire du Fonds européen de développement régional (FEDER). Ses investissements se concentrent principalement sur l'innovation et la recherche, la stratégie numérique, le soutien aux petites et moyennes entreprises (PME) et l'économie sobre en carbone. »

▪ « Aperçu de la politique de cohésion », www.rpfrance.eu, 8 février 2016.

Quelles régions sont aidées par l'UE ?
Comment ? Pourquoi ?



5 Les régions aidées par l'Union européenne (2015)

4 La Manufaktura de Lodz (Pologne)

Cette ancienne centrale électrique, située dans le centre-ville de Lodz, a été reconvertie en centre commercial et culturel. L'investissement de 30 millions d'euros a été financé à 66 % par l'UE grâce au FEDER.



5 Une ville tchèque aidée par l'UE : Pisek

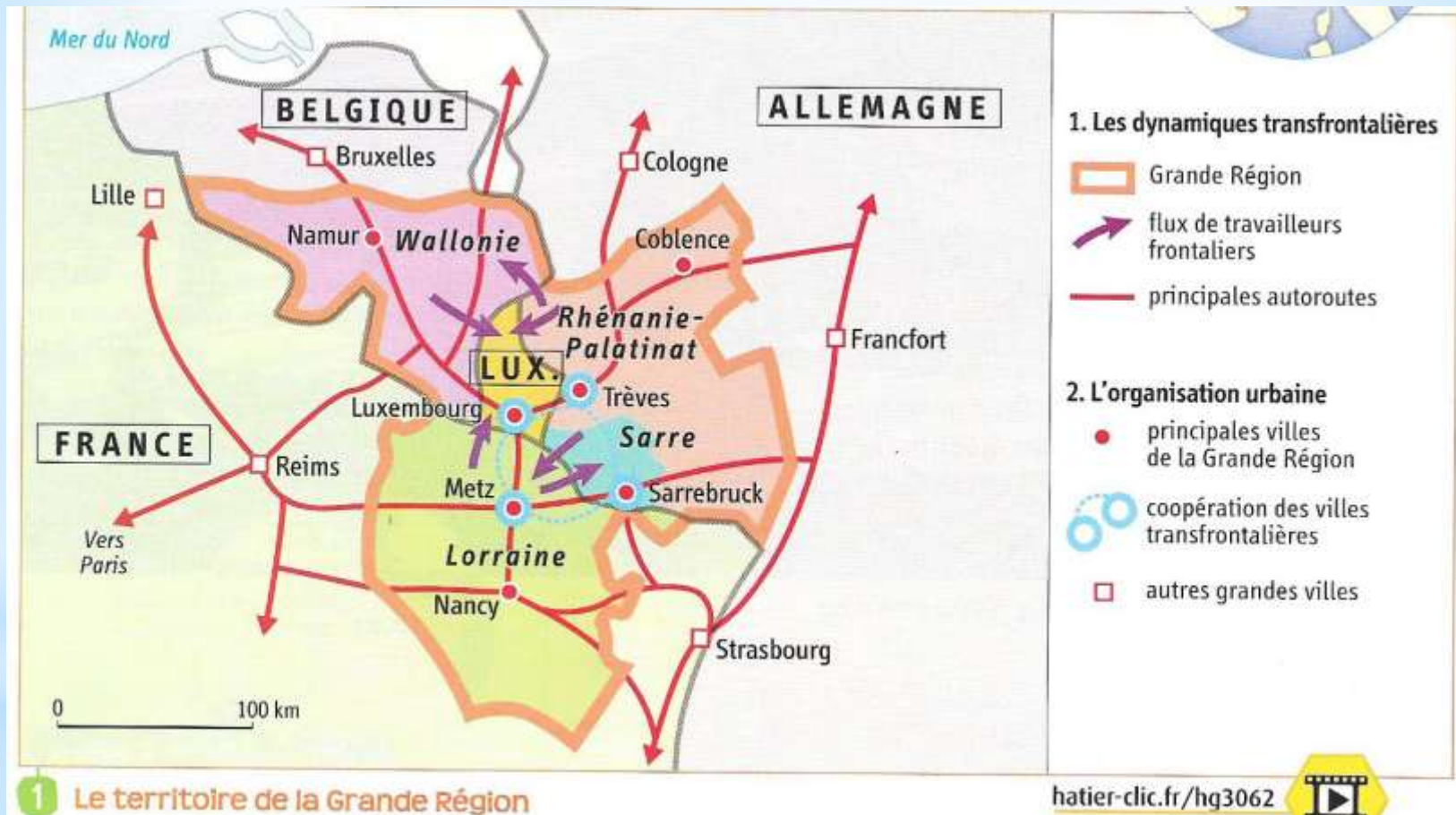
À 80 km de Prague, la ville de Pisek abrite le plus vieux pont de pierre du pays, laissé pendant des années à l'abandon. Le pont et l'ensemble de la zone ont été entièrement rénovés grâce au financement de l'UE (plus de 3 millions d'euros) et du gouvernement tchèque. Le lieu est désormais très touristique et porte le nom d'« Europromenade ».

* 3) Les limites du modèle européen

- * Vidéo « L'Europe est-elle à bout de souffle ? » : à quelles crises est confrontée le modèle européen ?
- * <https://education.francetv.fr/matiere/actualite/premiere/video/l-europe-est-elle-a-bout-de-souffle?xtmc=union%20europ%C3%A9enne&xtnp=1&xtcr=3>

- * Les crises économiques et sociales remettent en cause la cohésion de l'UE. La crise financière de 2008 a mis à mal les économies de certains pays comme la Grèce ou l'Espagne, et ont augmenté les divisions entre pays membres à propos des restrictions budgétaires (ex : Allemagne vs pays du Sud).
- * L'UE est critiquée et remise en question. L'Islande a retiré sa candidature d'adhésion en 2015 tandis que le RU est le 1^{er} pays membre à décider de quitter l'UE. Partout l'eurosepticisme augmente.

* II) Une région transfrontalière : l'exemple de la « Grande Région »

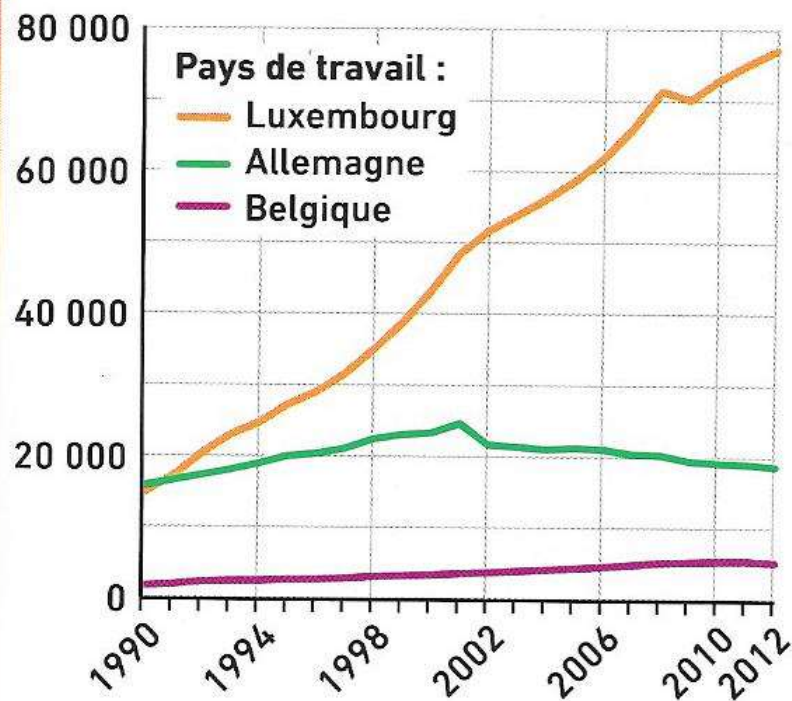


https://www.tvlux.be/video/info/societe/la-grande-region-des-defis-et-une-identite-collective_20347.html

4 La Grande Région : un espace transfrontalier

« La Grande Région est un espace transfrontalier qui comprend les territoires de la Wallonie en Belgique, de la Sarre et de la Rhénanie-Palatinat en Allemagne, du Grand-Duché de Luxembourg et de la Lorraine en France. Carrefour de l'histoire, des cultures et des langues, la Grande Région se veut être un modèle au cœur de l'Europe : l'exemple vivant d'une Europe sans frontière, riche en coopérations et en échanges. Cet espace est traversé par des flux continus de travailleurs et de consommateurs transfrontaliers. Pas moins de 270 000 travailleurs grand-régionaux se rendent quotidiennement d'un pays à l'autre, dont 160 000 vers le seul Luxembourg. [...] Rapprochés par une économie commune historiquement basée sur l'industrie et les activités minières, les partenaires de la Grande Région font désormais face aux défis communs de la reconversion. La lutte contre le chômage des jeunes et la réduction des obstacles à la mobilité des travailleurs transfrontaliers constituent aujourd'hui les principaux objectifs de la Grande Région. »

Nombre de travailleurs



Source : Insee, 2015.

3 Les travailleurs transfrontaliers lorrains

2 Enzo, travailleur frontalier

« Enzo a 26 ans. Il habite une banlieue de Metz et occupe un poste de développeur-web au Grand-Duché de Luxembourg depuis près de cinq ans maintenant. “J’ai eu de la chance, dit-il dans un sourire, c’est un secteur qui embauche.” Et le salaire est-il à la hauteur de ses espérances ? “Plutôt oui ! Je gagne un peu plus de 2 000 euros net par mois. C’est plus qu’il ne me faut pour vivre correctement. J’arrive dans mon bureau pour 9h et je repars à 18h, ces horaires pour ce salaire me conviennent amplement. Bon, c’est vrai qu’avec la route le soir je rentre parfois vers 19h30, mais qui ne donne rien n’a rien !” Et quel regard ses proches portent-ils sur son statut de travailleur frontalier ? “Beaucoup autour de moi souhaitent aussi passer la frontière, explique-t-il. En Lorraine, travailler au Luxembourg est synonyme de réussite dans la tête des gens, à tort ou à raison je ne sais pas, mais c’est comme ça”. »

▪ « Enzo, développeur : “En Lorraine, travailler au Luxembourg est synonyme de réussite” », www.lesfrontaliers.lu, 19 juin 2014.



Transport en commun

Découvrez les lignes express et les abonnements transfrontaliers qui répondront à votre demande et gagnez ainsi en convivialité tout en protégeant...

- 5 Mobiregio : favoriser les déplacements transfrontaliers**
Mobiregio est un système d'information à destination des habitants de la Grande Région dont le but est de promouvoir les transports en commun. Il est financé à 50 % par l'Union européenne.

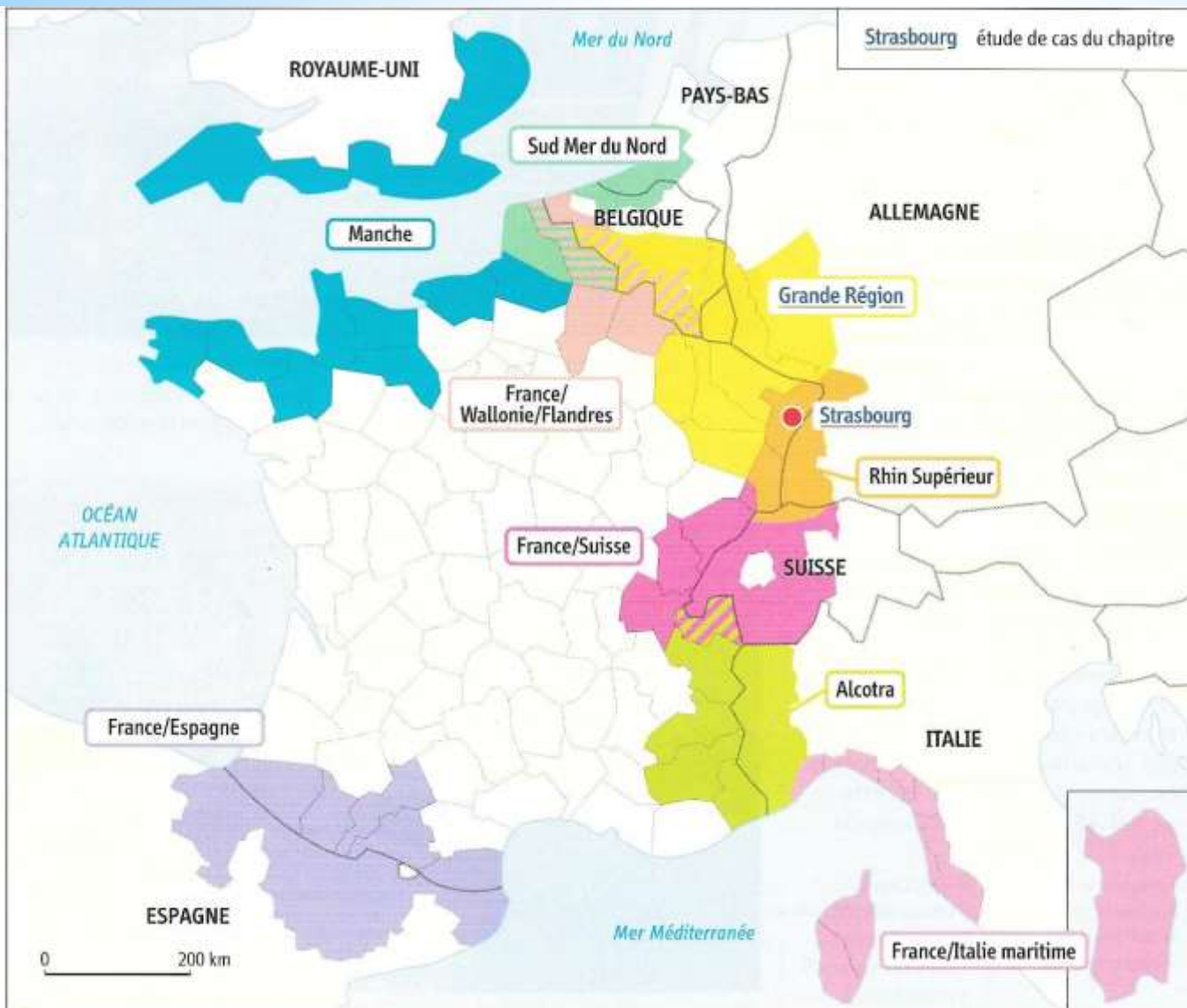


- 6 Cours de français dans une école maternelle de la Sarre (Allemagne)**
La Grande Région favorise l'apprentissage des langues des pays voisins.

La « Grande Région » est une Eurorégion, c'est-à-dire un espace transfrontalier dans lequel est encouragée la coopération entre les collectivités territoriales situées de part et d'autre des frontières.

III) La place de la France au sein de l'UE

1) L'insertion de la France dans le territoire européen



Strasbourg étude de cas du chapitre

Doc. 1 p. 342 :
comment cette
carte montre-t-
elle la très bonne
intégration de la
France à l'UE ?

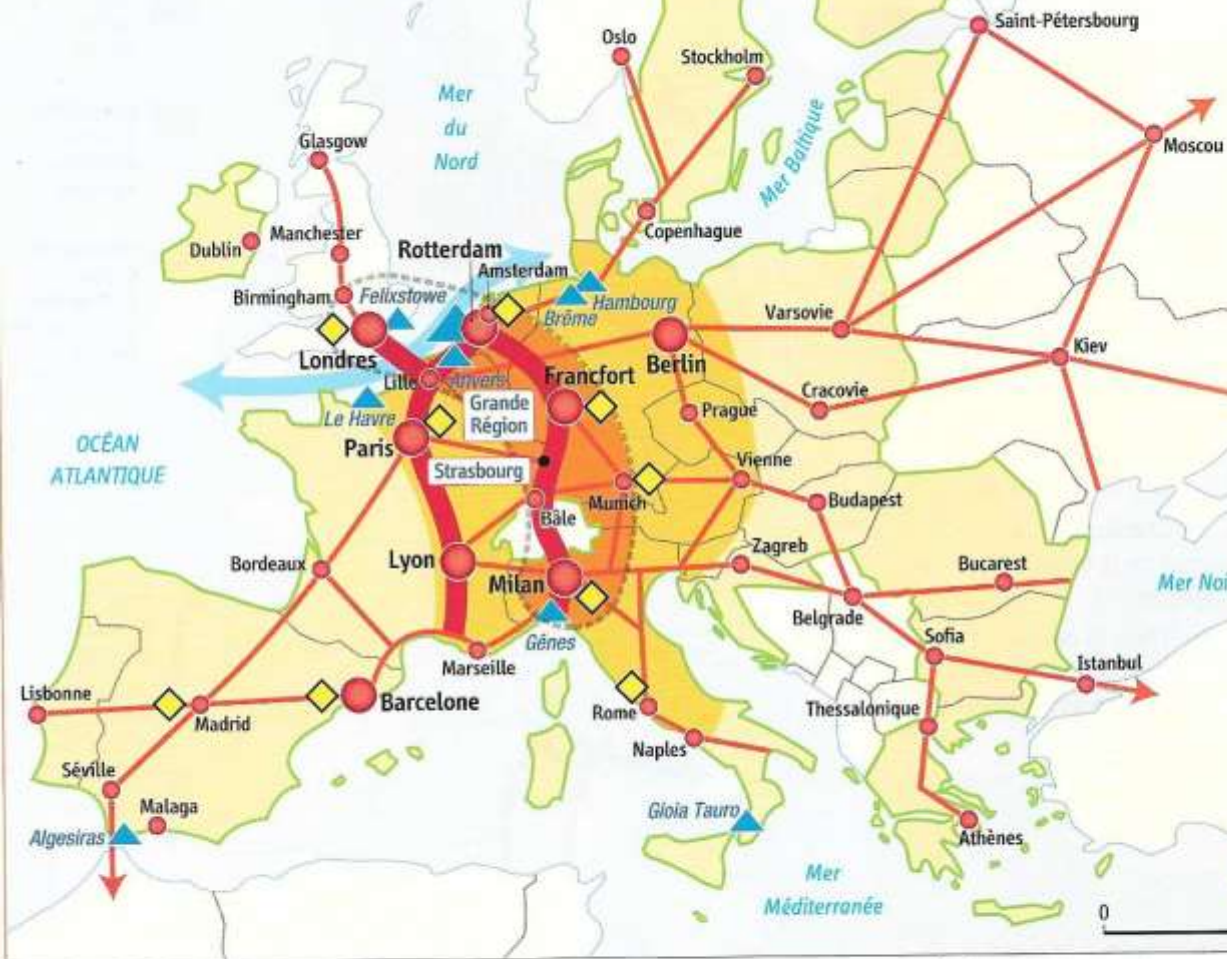
1 La France : les régions transfrontalières

Doc. 2 p. 343 : montrez que la France est très bien intégrée aux réseaux de transport européens.

3 La France : un carrefour de l'UE ?

« Pensée uniquement en terme d'espace ouest européen, la France apparaît comme un "centre" géographique. Les voies terrestres reliant le nord et le sud y convergent. Les couloirs aériens principaux traversent son ciel. La plus grande voie maritime mondiale (La Manche) longe ses côtes. Mais le glissement progressif du centre de gravité de l'Union vers l'est n'est pas sans conséquences. Il renforce la mégalopole européenne à laquelle la France n'est directement intégrée que par le Bassin parisien et les régions du Nord et de l'Est. Il marginalise encore plus ses régions côtières. Les politiques d'aménagement du territoire se sont efforcées de remédier à ce déclasserment, mais il n'est pas sûr que cela soit suffisant pour que la France retrouve sa place de carrefour européen. »

■ Vincent Adoumié, *Géographie de la France*, Hachette, 2015.



1. Les axes et les réseaux de transport

- █ axes majeurs
- █ réseaux très denses de la mégalopole européenne
- autres axes importants
- █ réseaux denses dans les périphéries proches

↔ route maritime majeure étude de cas du chapitre

Strasbourg

2. Les noeuds de transport

- carrefour majeur
- carrefour secondaire
- ▲ principaux ports
- ◆ principaux aéroports
- limites de l'Union européenne
- - - mégalopole européenne



3 La France : un carrefour de l'UE ?

« Pensée uniquement en terme d'espace ouest européen, la France apparaît comme un "centre" géographique. Les voies terrestres reliant le nord et le sud y convergent. Les couloirs aériens principaux traversent son ciel. La plus grande voie maritime mondiale (La Manche) longe ses côtes. Mais le glissement progressif du centre de gravité de l'Union vers l'est n'est pas sans conséquences. Il renforce la mégalopole européenne à laquelle la France n'est directement intégrée que par le Bassin parisien et les régions du Nord et de l'Est. Il marginalise encore plus ses régions côtières. Les politiques d'aménagement du territoire se sont efforcées de remédier à ce déclassement, mais il n'est pas sûr que cela soit suffisant pour que la France retrouve sa place de carrefour européen. »

■ Vincent Adoumié, *Géographie de la France*, Hachette, 2015.

Doc. 3 p. 347 : pourquoi peut-on dire que son rôle de carrefour européen risque d'être remis en question dans le futur ?

Finisterre = extrémité d'un territoire

* La France a toujours joué un rôle moteur de la construction européenne. Elle fait partie des 1ers pays fondateurs de l'UE et abrite donc naturellement sur son territoire de nombreuses institutions européennes...

* 2) L'influence européenne visible en France

4 Strasbourg et l'Europe

« Depuis très longtemps, l'histoire de Strasbourg et celle de l'Europe sont intimement liées. [...] Capitale de l'imprimerie, berceau de l'humanisme rhénan, Strasbourg, ville ballottée pendant des siècles entre la France et l'Allemagne, est devenue d'abord symbole des déchirures, puis celui des réconciliations européennes. Le choix de Strasbourg comme capitale de l'Europe au lendemain du second conflit mondial est le fruit d'un idéal fondé sur des valeurs universelles : la paix, les droits de l'homme, la démocratie. Lieu de rencontre entre les peuples, Strasbourg est également la ville où se pratique, au sein des assemblées parlementaires, le dialogue démocratique qui fait de la construction européenne bien plus qu'un marché unique. Conseil de l'Europe, Parlement européen, Cour européenne des droits de l'homme, Médiateur européen, Arte, Pharmacopée européenne : autant d'institutions présentes à Strasbourg qui placent l'être humain au cœur du projet européen. »

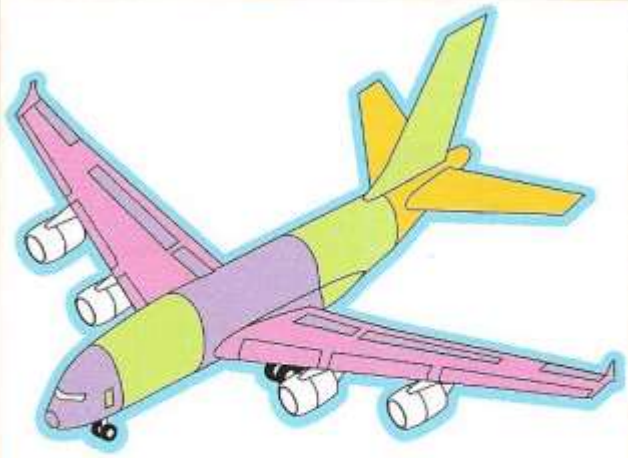
▪ « Strasbourg et l'Europe », lieudeurope.strasbourg.eu, 2016.



Arte est une chaîne de télévision franco-allemande à vocation culturelle européenne.

* Doc. 2 à 4 p. 338 et vidéo : <https://www.youtube.com/watch?v=YeQtA9TmDUU>

* En quoi Strasbourg incarne-t-elle l'Union européenne et témoigne-t-elle du rôle important joué par la France au sein de l'UE ?



- Airbus Allemagne
- Airbus Royaume-Uni
- Airbus Espagne
- Airbus France (Nantes-Saint-Nazaire)
- Assemblage final Airbus France (Toulouse)



1 L'Airbus 380 : un avion européen



2 Le siège d'Euronews à Lyon (France)
Euronews est une chaîne de télévision européenne lancée en 1993 et dont le siège se situe à Lyon. Elle présente l'actualité d'un point de vue européen, en 13 langues simultanément.



4 Erasmus+ pour l'éducation, l'apprentissage, la jeunesse et les sports

Chaque année, plus de 400 000 jeunes partent étudier ou entreprendre un développement personnel dans un autre pays européen, avec le soutien de ce programme européen.

- * Devoir maison : complétez le croquis de synthèse p. 5 à l'aide des cartes 1 à 3 p. 344.
- * Reportez les informations et les symboles des légendes des cartes 1 à 3 dans la légende du croquis, puis finissez le croquis lui-même (coloriage, symboles, noms des villes, mers, régions...)

TITRE :



- métropoles mondiales
- autres métropoles
- ★ sièges des institutions de l'UE

3 Les métropoles de l'UE

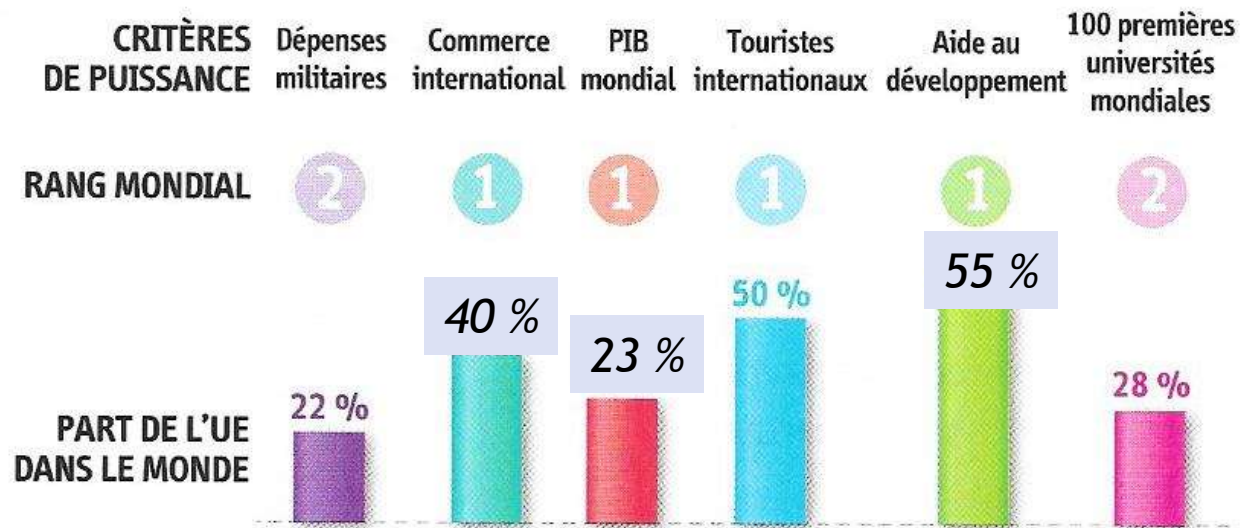
- 1. Le centre de l'UE**
- mégalopole européenne
 - métropoles mondiales
 - autres métropoles
 - sièges des institutions de l'UE

- 2. Les périphéries de l'UE**
-
 -

- 3. Les axes de communication**
-
 -



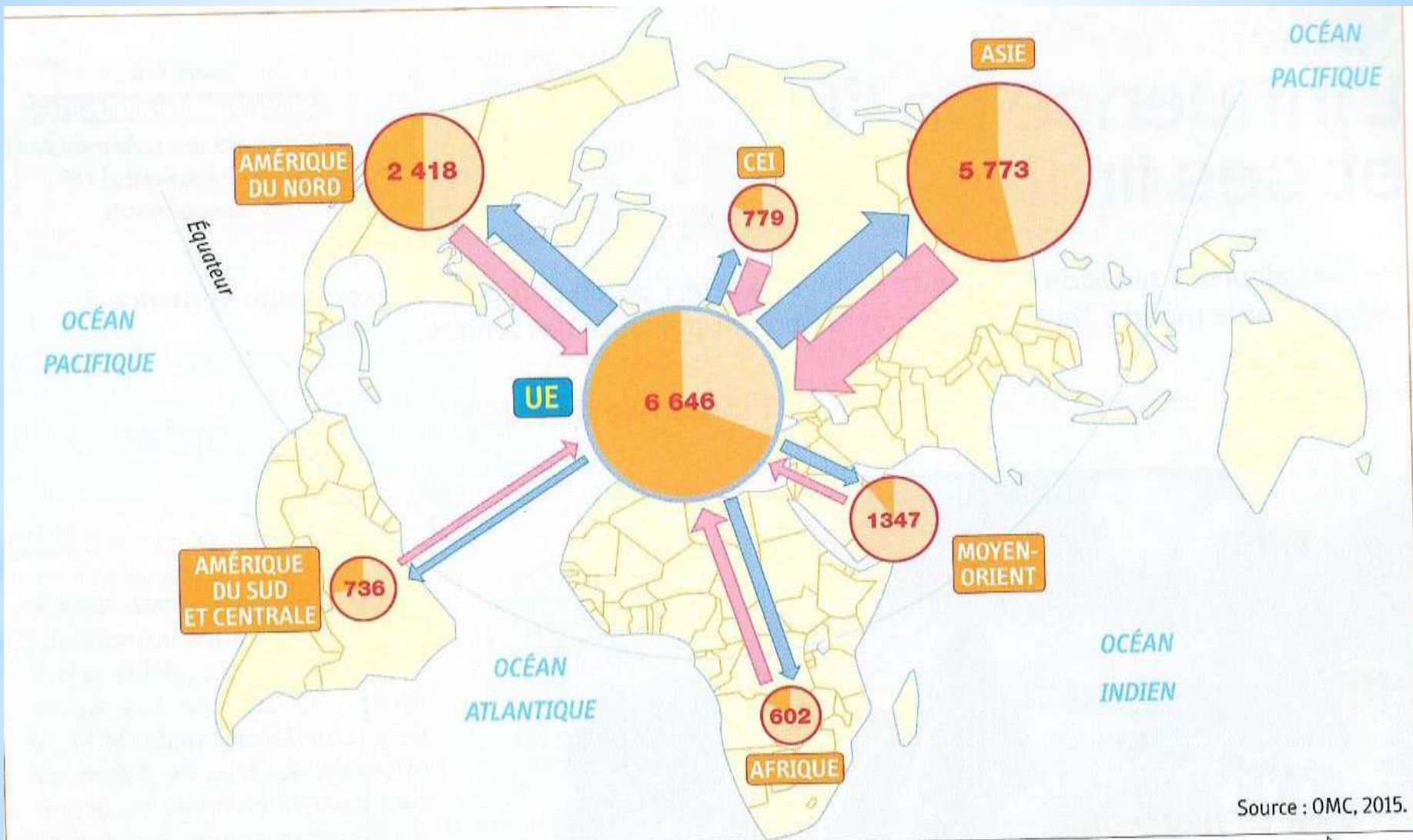
Chiffres-clés



● Le poids de l'UE dans le monde en 2017

* IV) L'influence de l'UE dans le monde

1) Une puissance économique mondiale



Commerce mondial de marchandises

602 montant total par région en milliards de dollars, 2013

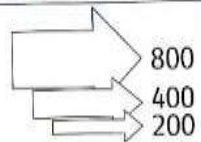
Part des échanges commerciaux réalisés à l'intérieur de la zone

réalisés avec les autres régions

Flux commerciaux (en milliards de dollars)

← exportations de l'UE

→ importations de l'UE



- * L'UE est une grande puissance économique et réalise plus de 23% du PIB mondial.
- * C'est la 1^{ère} puissance commerciale au monde avec 40 % des échanges mondiaux grâce notamment à un commerce intra-zone le plus dynamique au monde facilité par une monnaie unique, l'euro.
- * C'est aussi une grande puissance financière avec les bourses de Paris, Francfort ou Londres.

Cette puissance s'appuie sur des atouts nombreux :

- * Un réseau de transport très développé à l'exemple du port de Rotterdam, qui est le 1^{er} port d'Europe, le 3^e mondial, au cœur de l'une des façades maritimes les plus dynamiques au monde, la Northern Range, qui peut s'appuyer sur un hinterland très riche (la Mégalopole européenne).
- * Une population riche de plus de 508 millions de personnes qui en fait un marché de consommation convoité



Rotterdam, premier port de la Northern Range

premier port d'Europe, troisième port mondial, Rotterdam est une interface majeure de l'UE appartenant à la Northern Range, la façade maritime la plus puissante de l'UE.



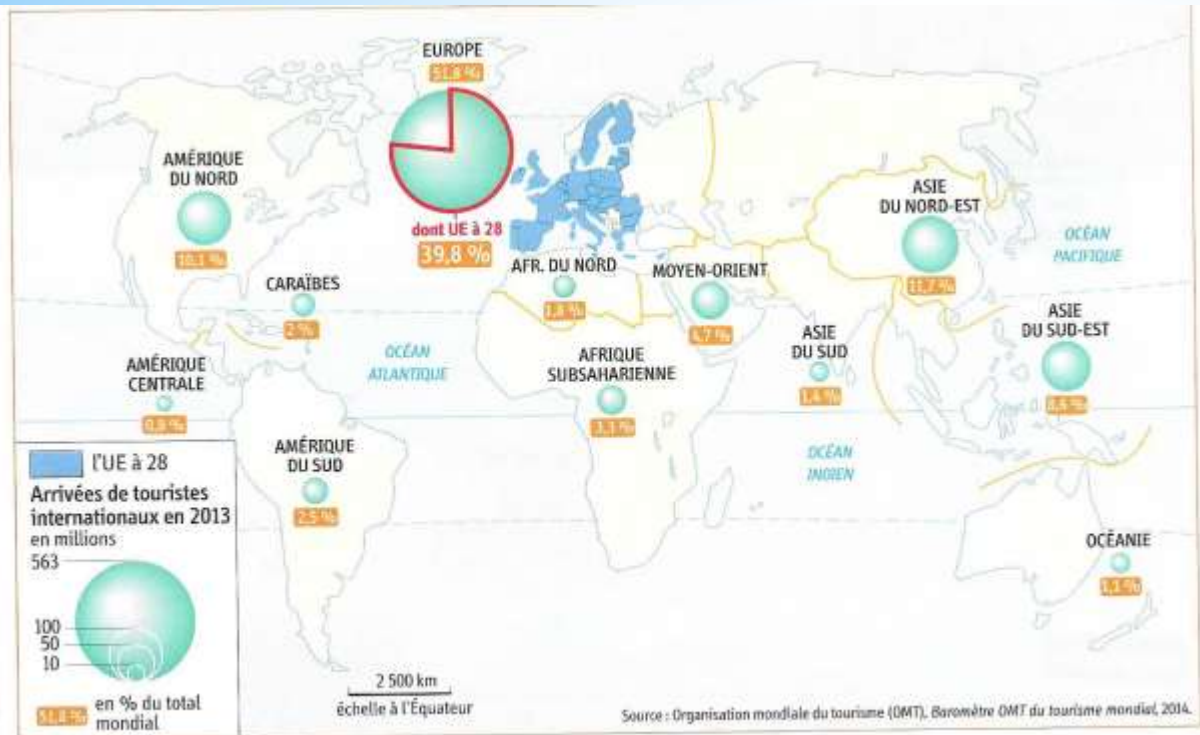
hatier-clic.fr/hg307



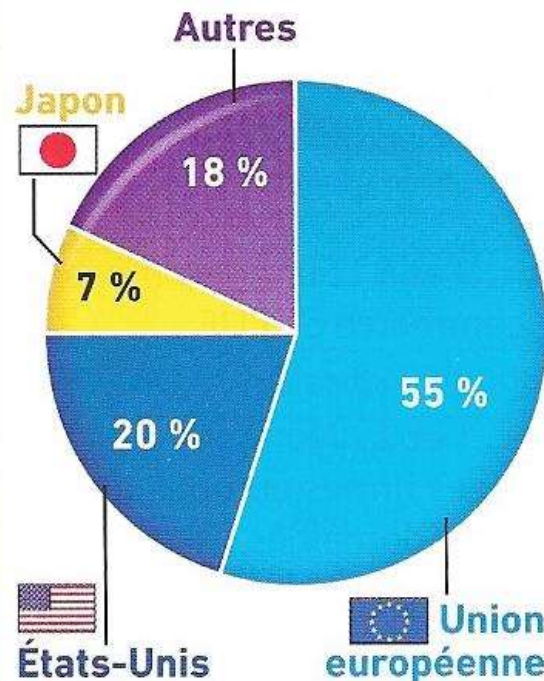
En quoi ce satellite témoigne-t-il de la puissance de l'UE ? en quoi renforce-t-il sa puissance ?

Lancement de satellites européens Galileo (2016)

Le 24 mai 2016, les satellites 13 et 14 du système européen Galileo ont été lancés par la société Arianespace depuis le centre spatial de Kourou en Guyane. Projet emblématique de l'UE et de l'Agence spatiale européenne, Galileo est un système de positionnement par satellite destiné à réduire la dépendance de l'Europe à l'égard du GPS américain.



a. La répartition de l'aide au développement (en %)



Source : www.euractiv.fr, 2015.

4 L'UE dans le tourisme international



1 Un bateau de guerre néerlandais à Djibouti

Dans le cadre de l'opération Atalante, la Force navale européenne EUNAVFOR lutte contre la piraterie dans l'océan Indien.

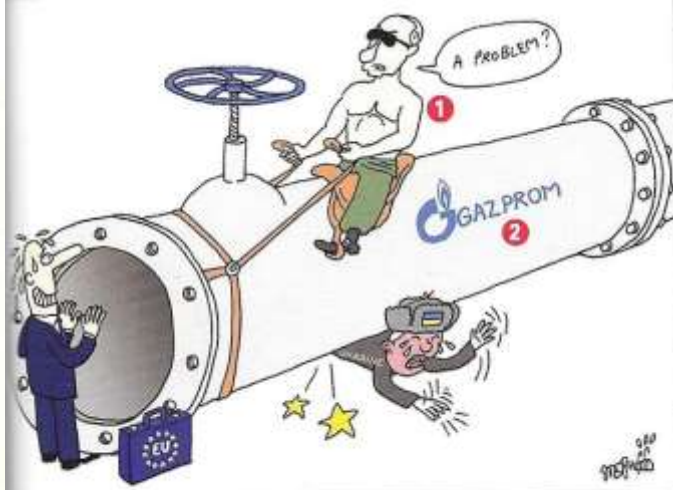
Doc. 1, 2 et 4 p. 364 : comment ces documents témoignent-ils du rayonnement de l'UE dans le monde ?

- * **Traité de Lisbonne (2007) = mise en place d'une Politique Étrangère et de Sécurité Commune (PESC) pour développer son rôle politique et militaire international.**
- * « **Haut représentant de l'UE aux affaires étrangères** » = italienne F. Mogherini depuis 2014.
- * Ex : création d'une force de réaction rapide (FRR) européenne de 60 000 hommes (traité de Nice de 2001)

3 Une Union européenne en crise ?

« Si l'Union européenne reste la première puissance économique de la planète, son poids relatif décline, notamment en raison de la croissance rapide de l'Asie orientale. Ses taux de croissance sont particulièrement bas depuis ces dernières années, le chômage particulièrement élevé. Avec la crise de la dette grecque, un éclatement de la zone euro a même été évoqué, certains invoquant qu'une sortie de la zone redonnerait de plus grandes marges de manœuvre aux États. Au niveau politique, les élections européennes de 2014 ont été marquées par la montée de l'euro-scepticisme au sein des États, qui traduit le discrédit et le désaveu des électeurs vis-à-vis du projet européen. Face à la crise en Ukraine, l'UE a adopté des sanctions économiques à l'encontre de la Russie. Mais elle se doit à terme de revoir sa politique de voisinage, d'élargissement, ainsi que sa relation avec la Russie, dont elle continue de dépendre pour sa fourniture d'énergie. »

■ D'après Franck Tétart (dir.), *Grand Atlas 2016*, *Courrier international-Autre-ment*, 2015.



5 La dépendance énergétique de l'UE

Dessin de Stephff paru dans *Courrier international*, 11 avril 2014.

La moitié du gaz consommé dans l'UE provient de la Russie. Celle-ci se sert de ses exportations de gaz comme arme diplomatique, notamment dans son conflit avec l'Ukraine.

- 1 Le président russe, Vladimir Poutine
- 2 Gazprom est une société russe spécialisée dans l'extraction et le transport du gaz.

Quelles sont les faiblesses de la puissance européenne ?

NAUFRAGES



4 L'Union européenne en crise

Dessin de Troud, paru sur son blog le 27 juin 2016.

Suite à la sortie du Royaume-Uni de l'UE le 23 juin 2016, l'Union fait face à une crise historique, qui s'ajoute à la crise migratoire.